



# T-BAT-H 5.8

## Installationshandbuch

Version 0.0

[de.solaxpower.com](http://de.solaxpower.com)



eManual im QR-Code oder unter  
<http://kb.solaxpower.com/>



# Sicherheit

## Allgemeiner Hinweis














Inhalt kann regelmäßig aktualisiert oder überarbeitet werden. SolaX behält sich das Recht vor, Verbesserungen oder Änderungen an dem/den in diesem Handbuch beschriebenen Produkt(en) und Programm(en) ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

- Die Installation und Wartung darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden, das:
  - als solche zugelassen sind und/oder die Vorschriften der staatlichen und lokalen Gesetzgebung erfüllen;
  - gute Kenntnisse dieses Handbuchs und anderer damit zusammenhängender Dokumente haben.
- Lesen Sie vor der Installation des Geräts die ausführlichen Anweisungen des Benutzerhandbuchs und anderer damit zusammenhängender Vorschriften sorgfältig durch, machen Sie sich mit ihnen vertraut und befolgen Sie sie genau. SolaX haftet nicht für Folgen, die durch die Verletzung der in diesem Dokument und im Benutzerhandbuch angegebenen Lager-, Transport-, Installations- und Betriebsvorschriften entstehen.
- Benutzen Sie bei der Installation des Geräts isolierte Werkzeuge. Bei der Installation, dem elektrischen Anschluss und der Wartung muss individuelle Schutzausrüstung getragen werden.
- Besuchen Sie bitte die Website [de.solaxpower.com](http://de.solaxpower.com) von SolaX für weitere Informationen.

## Sicherheitsanleitung

Aus Sicherheitsgründen sind Installateure dafür verantwortlich, sich vor der Installation mit dem Inhalt dieses Handbuchs und allen Warnhinweisen vertraut zu machen.

## Beschreibungen der Etiketten

	CE-Kennzeichnung		TÜV-Zertifikat
	CSA-Kennzeichnung für UL1973		Das Batteriemodul kann explodieren.
	Vorsicht, Stromschlaggefahr		Vorsicht, Gefahrenrisiko
	Es muss eine Schutzbrille getragen werden		Lesen Sie die beigefügten Dokumente
	Halten Sie das Batteriesystem von Kindern fern.		Halten Sie das Batteriesystem von offenem Feuer oder Zündquellen fern.
	Entsorgen Sie das Batteriemodul nicht mit dem Hausmüll.		Entsorgen Sie das Batteriemodul nicht mit dem Hausmüll.
	Das Batteriesystem muss bei einer geeigneten Einrichtung zum umweltgerechten Recycling entsorgt werden.		

Die CE-Konformitätserklärung finden Sie auf der folgenden Website:  
<https://de.solaxpower.com/uploads/file/t-bat-sys-hv-5.8-v2-declaration-of-conformity.pdf>

## Allgemeine Sicherheitshinweise

1. Überspannung oder falsche Verkabelung können das Batteriemodul beschädigen und eine Verbrennung verursachen, die äußerst gefährlich sein kann.
2. Bei jeder Art von Produktausfall kann es zum Austreten von Elektrolyten oder brennbaren Gasen kommen.
3. Installieren Sie das Batteriemodul nicht an Orten, an denen entflammbare und brennbare Materialien gelagert werden und an denen eine explosionsfähige Atmosphäre vorhanden ist.
4. Die Verkabelung des Batteriemoduls muss von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
5. Das Batteriemodul muss von qualifiziertem Personal gewartet werden.
6. Stellen Sie sicher, dass das Erdungskabel angeschlossen ist, bevor Sie das Batteriemodul handhaben.

## Leitfaden zum Umgang mit der Batterie

### Tun Sie

- Halten Sie das Batteriemodul von brennbaren Materialien, Wärmequellen und Wasserquellen fern.
- Bewahren Sie das Batteriemodul außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Praktizieren Sie eine ordnungsgemäße Batterielagerung, indem Sie das Batteriemodul in einer sauberen Umgebung aufbewahren, die frei von Staub, Schmutz und Ablagerungen ist.
- Lagern Sie das Batteriemodul an einem kühlen und trockenen Ort.
- Verschließen Sie die äußere Kabelanschlussbohrung, um das Eindringen von Fremdkörpern zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass die Verdrahtung des Geräts korrekt erfolgt ist.
- Installieren Sie das Gerät gemäß den örtlichen Normen und Vorschriften.

### Tun Sie nicht

- Setzen Sie das Batteriemodul NICHT offenem Feuer oder Temperaturen über 140 °F/60 °C aus.
- Lagern oder installieren Sie das Batteriemodul NICHT in direktem Sonnenlicht.
- Installieren oder betreiben Sie das Batteriemodul NICHT an Orten mit übermäßiger Feuchtigkeit oder Flüssigkeiten.
- Platzieren Sie das Batteriemodul NICHT in einer Hochspannungsumgebung.
- Trennen, zerlegen oder reparieren Sie das Gerät NICHT durch unqualifiziertes Personal. Nur qualifiziertes Personal darf das Gerät handhaben, installieren und reparieren.
- Beschädigen Sie das Gerät NICHT, indem Sie es fallen lassen, verformen, darauf schlagen, schneiden oder mit einem scharfen Gegenstand durchdringen. Andernfalls kann es zu einem Brand oder zum Austreten von Elektrolyten kommen.
- Berühren Sie das Gerät NICHT, wenn Flüssigkeit darauf verschüttet wurde. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Treten Sie NICHT auf die Verpackung, ansonsten kann das Gerät beschädigt werden.
- Stellen Sie keine Gegenstände auf das Batteriemodul.
- Laden oder entladen Sie ein beschädigtes Batteriemodul NICHT.
- Werfen Sie das Batteriemodul nicht ins Feuer. Es kann zu Lecks oder Rissen kommen.
- Mischen Sie keine unterschiedlichen Typen oder Fabrikate des Batteriemoduls. Dies kann zu Lecks oder Rissen führen, was zu Personen- oder Sachschäden führen kann.

## Reaktion auf Notsituationen

Falls aus dem Batteriemodul Elektrolyt oder andere chemische Materialien austreten oder Gas aufgrund des Auslaufens des Batteriemoduls entstehen kann, vermeiden Sie jederzeit den Kontakt mit dem austretenden Material. Falls Sie versehentlich damit in Kontakt kommen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Bei Einatmen: Verlassen Sie sofort den kontaminierten Bereich und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Bei Augenkontakt: Spülen Sie die Augen 15 Minuten lang mit fließendem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.
- Bei Hautkontakt: Waschen Sie den kontaktierten Bereich gründlich mit Seife und suchen Sie einen Arzt auf.
- Bei Verschlucken: Führen Sie ein Erbrechen herbei und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Wenn am Einbauort des Batteriemoduls ein Feuer ausbricht, gehen Sie bitte wie folgt vor:

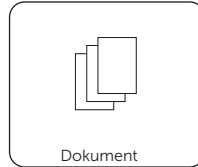
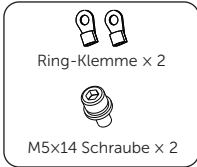
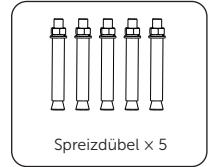
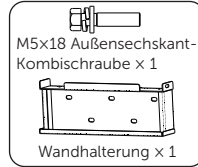
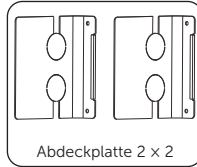
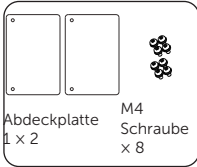
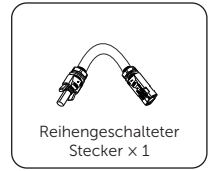
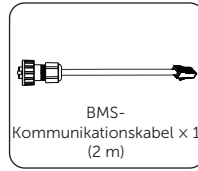
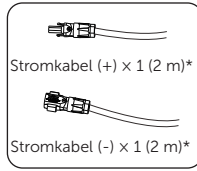
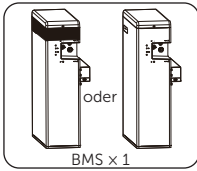
- Falls das Batteriemodul geladen wird, wenn das Feuer ausbricht, trennen Sie, sofern dies gefahrlos möglich ist, den Trennschalter des Batteriemoduls, um die Stromladung zu unterbrechen.
- Falls das Gerät noch nicht brennt, verwenden Sie einen Feuerlöscher der Klasse ABC oder einen Kohlendioxidlöscher, um das Feuer zu löschen.
- Wenn das Batteriemodul in Brand gerät, versuchen Sie bitte nicht, das Feuer zu löschen, und evakuieren den Bereich sofort.
- Das Batteriemodul kann Feuer fangen, wenn es über 302 °F/150 °C erhitzt wird; im Falle eines Brandes entstehen schädliche und giftige Gase. Nähern Sie sich nicht und halten Sie sich fern.

## Effektiver Umgang mit Unfällen

- Im Falle eines beschädigten Batteriemoduls bringen Sie es an einem abgelegenen Ort unter und rufen Sie die örtliche Feuerwehr am Wohnort des Benutzers oder qualifiziertes Personal an.
- Wenn ein Teil des Batteriemoduls oder der Verkabelung untergetaucht ist, bleiben Sie NICHT im Wasser und berühren Sie nichts; wenn das Batteriemodul nass wird, berühren Sie es NICHT.
- Wenn das Batteriemodul beschädigt ist, verwenden Sie es NICHT. Andernfalls kann es zu Personen- und Sachschäden kommen.
- Verwenden Sie das untergetauchte Batteriemodul NICHT mehr und wenden Sie sich an qualifiziertes Personal.
- Wenden Sie sich sofort an SolaX, um Unterstützung zu erhalten, wenn der Benutzer vermutet, dass das Batteriemodul beschädigt ist.

## Packliste

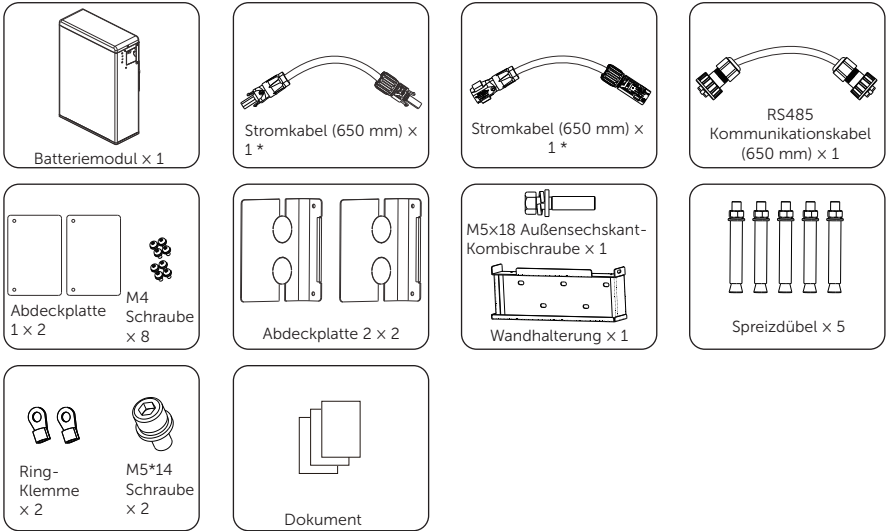
### BMS (T-BAT H 5.8/ T-BAT H 5.8 V2)



#### \*Hinweis:

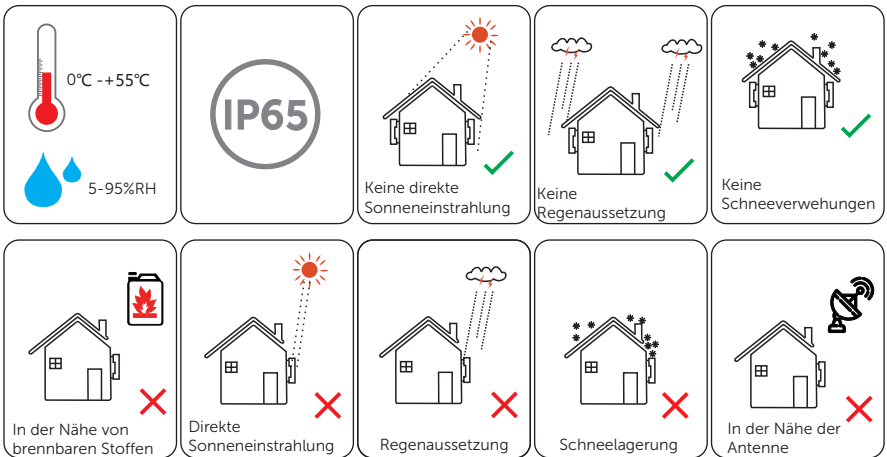
1. Das oben erwähnte Zubehör ist nur für ein Batteriemodul. SolaX liefert das entsprechende Zubehör je nach Anzahl der Batteriemodule.
2. Das Zeichen „\*“ zeigt an, dass der Steckverbinder an einem Ende des Ladekabels, der die Batterie und den Wechselrichter verbindet, mit dem Bausatz des Wechselrichters geliefert wird. Und beide Ladekabel erfüllen die Anforderungen der B2ca.
3. Es gibt zwei Modelle von BMS: T-BAT H 5.8 und T-BAT H 5.8 V2. Die Lieferung erfolgt je nach den tatsächlichen Gegebenheiten.

Battery Module (HV11550/ HV11550 V2)

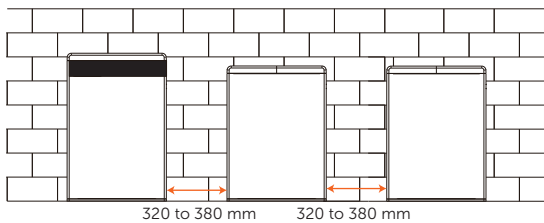


\*Hinweis: Das Zeichen „\*“ zeigt an, dass das Kabel zur Verbindung von zwei Batteriemodulen verwendet wird.

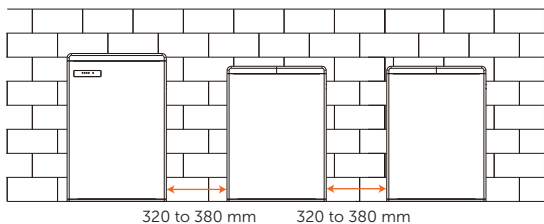
Installationsort



T-BAT H 5.8



T-BAT H 5.8 V2



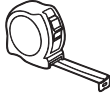
Drei Gruppen



## Installationswerkzeuge



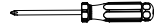
Bohrhammer



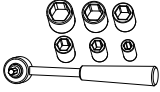
Maßband



Markierstift



Kreuzschraubendreher



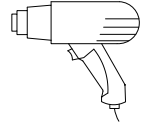
Drehmomentschlüssel  
(M4)



Schlitzschraubendreher



Wasserwaage



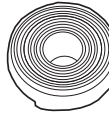
Heißluftpistole



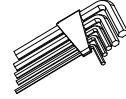
Abisolierzange



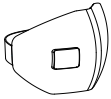
Crimpzange für RJ45



Ø8 mm  
Schrumpfschläuche



Innensechskantschlüssel



Anti-Staub-Maske



Schutzhandschuhe



Sicherheitstiefel



Schutzbrille

## Zusätzlich erforderliche Materialien

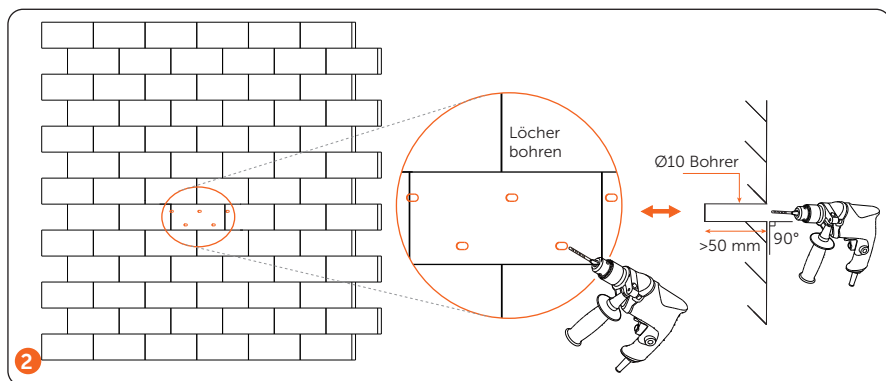
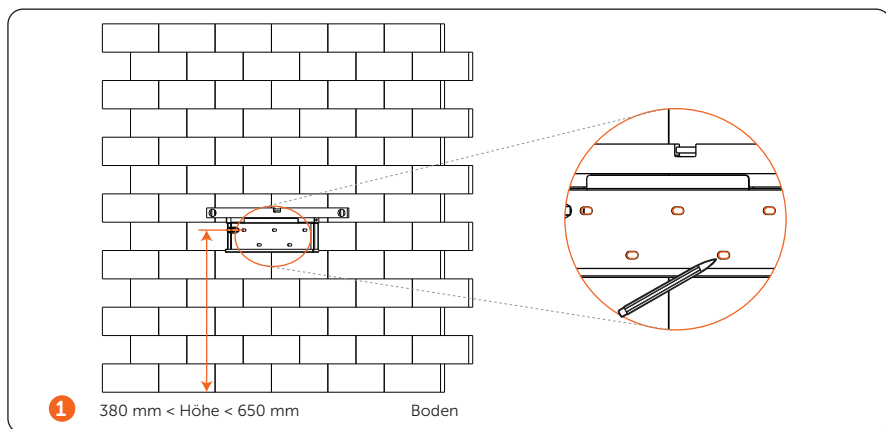
Nr.	Erforderliches Material	Typ	Querschnitt/Durchmesser
1	Erdungskabel	/	6-10 mm <sup>2</sup>
2	Schutzrohr (für BMS zum Wechselrichter)	AD54.5 Wellrohr	Außendurchmesser: 54,5 mm Innendurchmesser: 48 mm

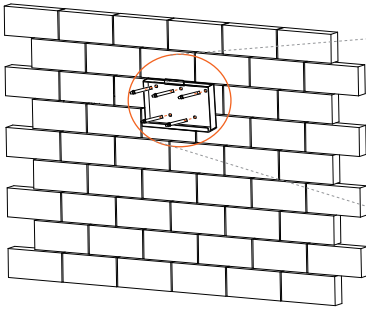
## Mechanische Installation

\*Hinweis: Die Schritte für die Installation von T-BAT H 5.8 und T-BAT H 5.8 V2 sind die gleichen.

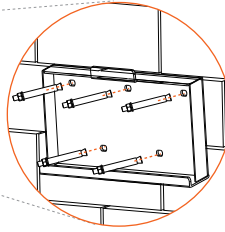
### Wandmontage

Nehmen wir das Installationsverfahren für BMS als Beispiel.

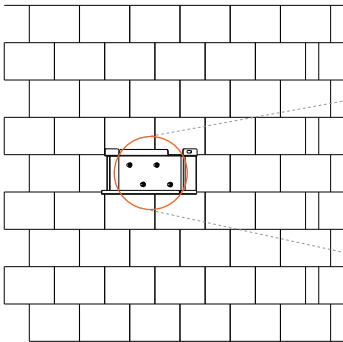




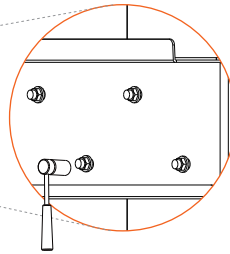
3




Eine Wasserwaage muss verwendet werden, um sicherzustellen, dass die Wandhalterung eben ist.

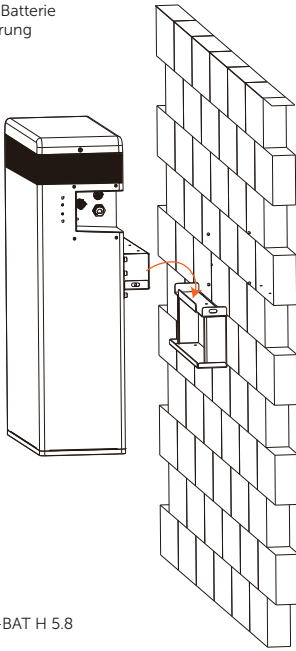


4



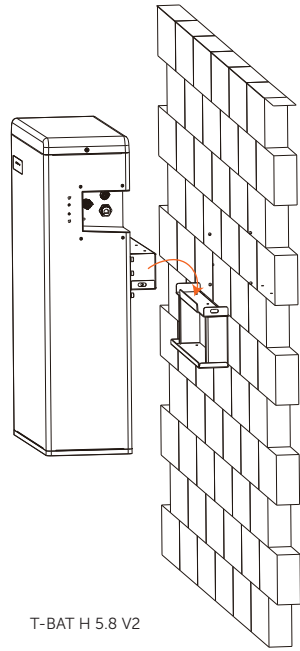
 13 N·m

Befestigen Sie die Batterie an der Wandhalterung



5

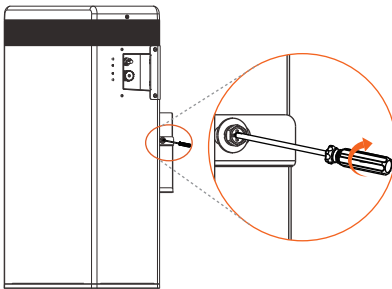
T-BAT H 5.8



T-BAT H 5.8 V2

Ziehen Sie die Schraube auf der rechten Seite an.

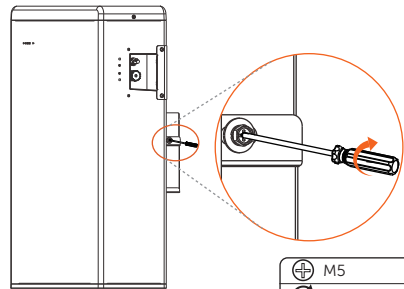
T-BAT H 5.8



6

\*Hinweis: Die Batterie muss bündig an der Wand anliegen und darf nicht wackeln.

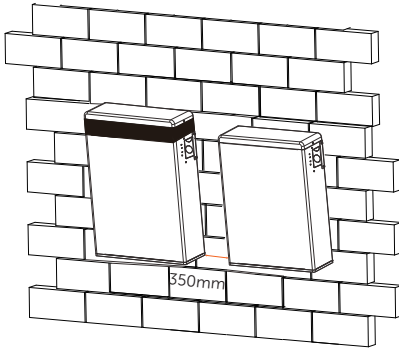
T-BAT H 5.8 V2



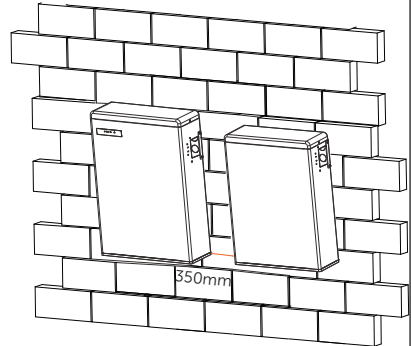
M5

5 N·m

T-BAT H 5.8



T-BAT H 5.8 V2



\*Hinweis:

1. Die Schritte zur Installation eines Batteriemoduls sind die gleichen wie die des BMS.
2. Der Abstand zwischen zwei Batteriemodulen muss zwischen 320 mm und 380 mm betragen, der empfohlene Abstand ist 350 mm.

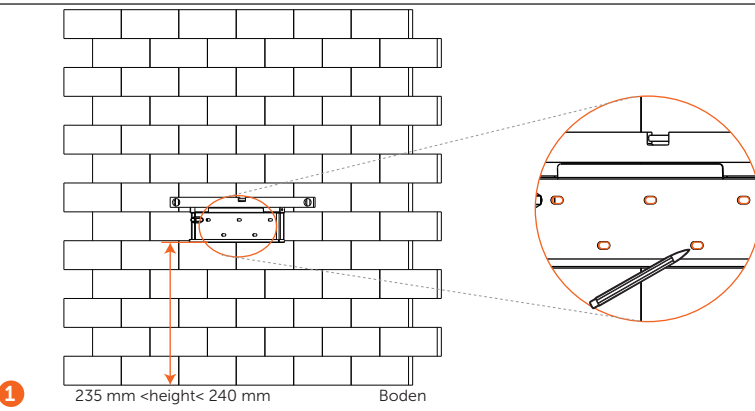
7

## Bodenmontage

1

235 mm < height > 240 mm

Boden



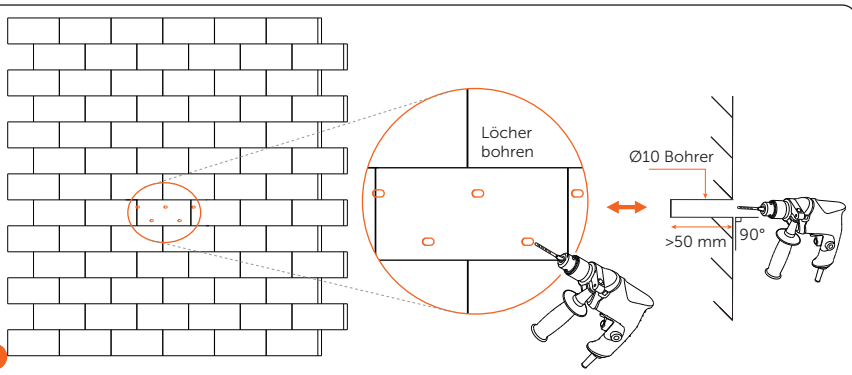
2

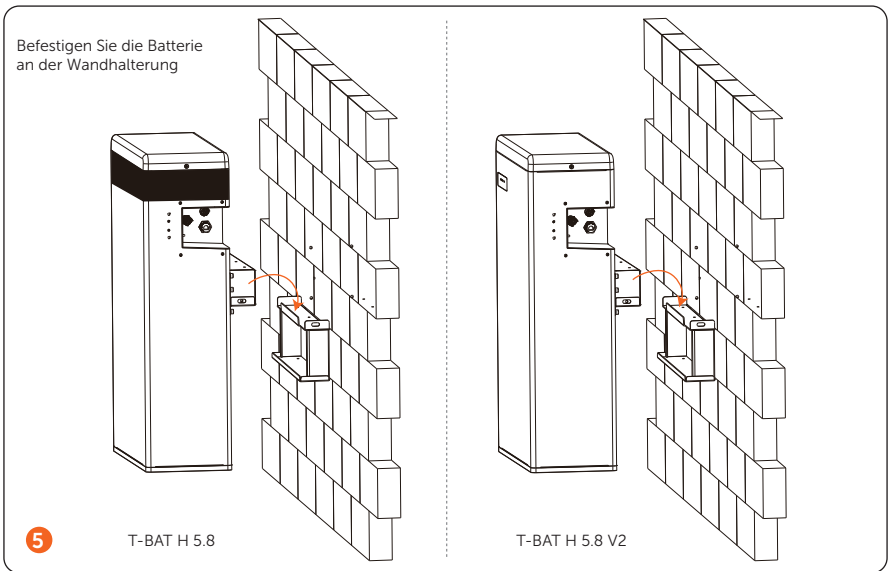
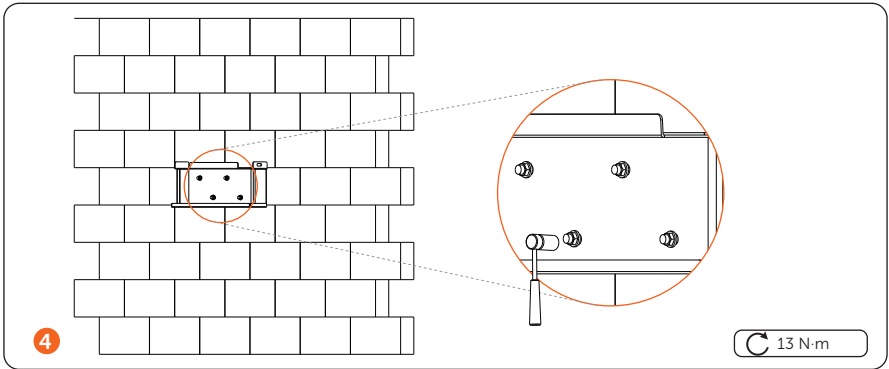
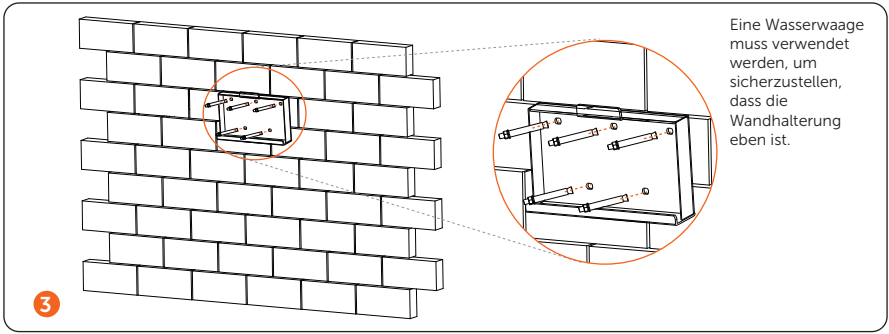
Löcher bohren

Ø10 Bohrer

>50 mm

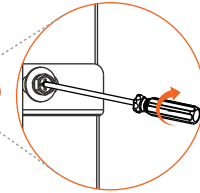
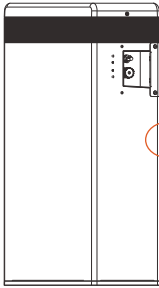
90°



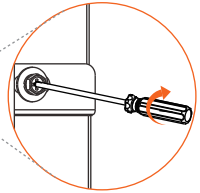
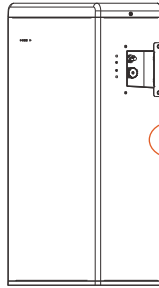


Ziehen Sie die Schraube auf der rechten Seite an.

T-BAT H 5.8



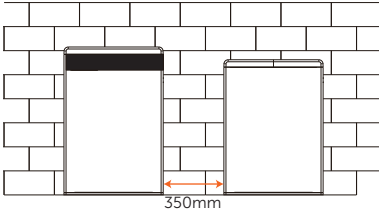
T-BAT H 5.8 V2



M5  
5 N·m

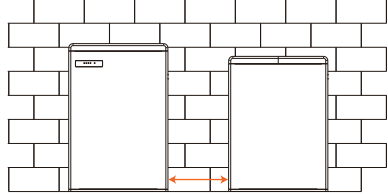
**6** \*Hinweis: Die Batterie muss bündig an der Wand anliegen und darf nicht wackeln..

T-BAT H 5.8



350mm

T-BAT H 5.8 V2



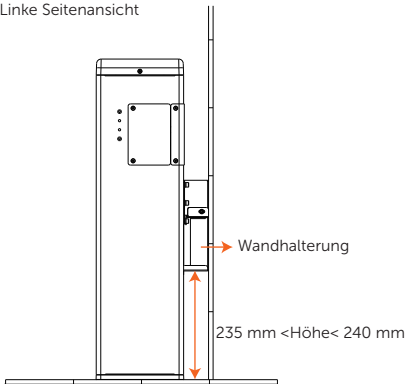
350mm

\*Hinweis:

1. Die Schritte zur Installation eines Batteriemoduls sind die gleichen wie die des BMS.
2. Der Abstand zwischen zwei Batteriemodulen muss zwischen 320 mm und 380 mm betragen, der empfohlene Abstand ist 350 mm.

**7**

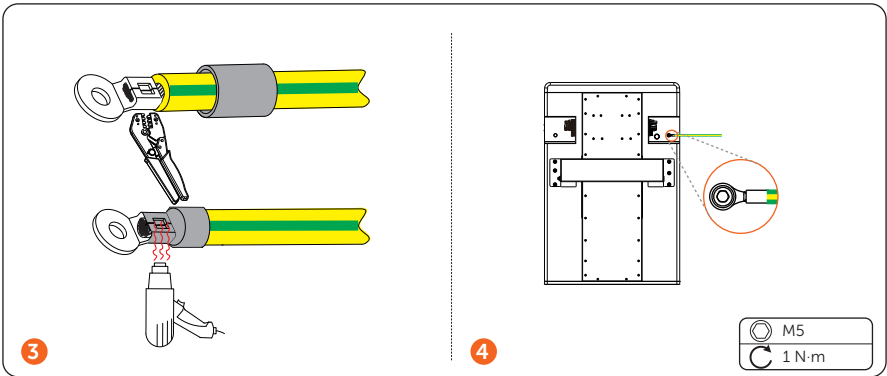
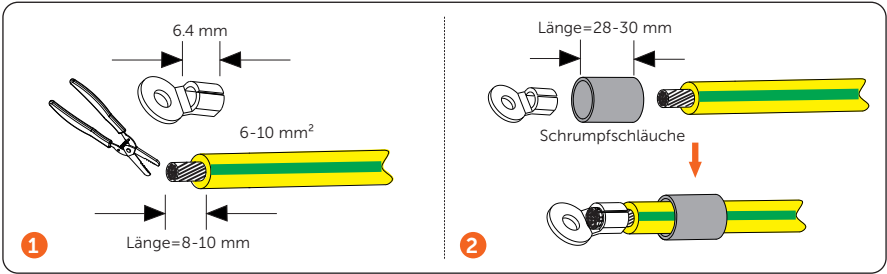
Linke Seitenansicht



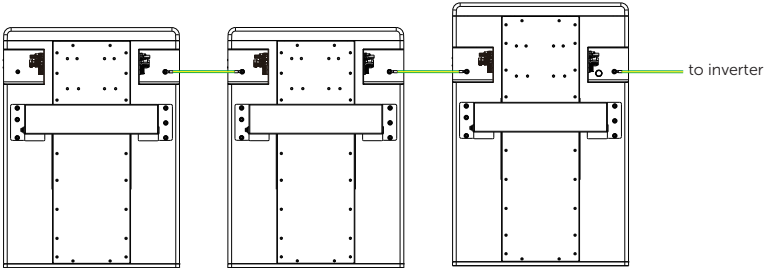
**8**

\*Hinweis: Um zu verhindern, dass die Batterie feucht wird, empfiehlt es sich, ein Schaumstoffkissen oder ein anderes Kissen aus anderen Materialien mit einer Höhe von 3 bis 4 cm unter die Batterie zu legen.

## Schutzerdungsanschluss



Das Erdungskabel zwischen BMS und Batterie ist in der nachstehenden Abbildung dargestellt.



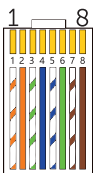
\*Hinweis: Das Ende des Erdungskabels, das an den Wechselrichter angeschlossen wird, entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Wechselrichters.

Bei einem Nennstrom von 30 A wird ein Leitungsquerschnitt von 5,5-6,5 mm<sup>2</sup> für Kabel (einschließlich Erdungskabel) empfohlen; bei einem Nennstrom von 45 A wird ein Leitungsquerschnitt von 8,5-9,5 mm<sup>2</sup> für Kabel (Erdungskabel) empfohlen.

\*Hinweis: Das Erdungskabel sollte von den Benutzern selbst vorbereitet werden.



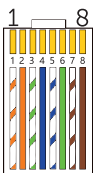
## Kommunikationsanschluss (Anschluss an den Wechselrichter)



- 1) Weiß mit orangen Streifen
- 2) Orange
- 3) Weiß mit grünen Streifen
- 4) Blau
- 5) Weiß mit blauen Streifen
- 6) Grün
- 7) Weiß mit braunen Streifen
- 8) Braun

Pin	1	2	3	4	5	6	7	8
BMS	/	GND	/	BMS_H	BMS_L	/	A1	B1

## RS485 Kommunikationskabel (BMS zu Batterie oder Batterie zu Batterie)

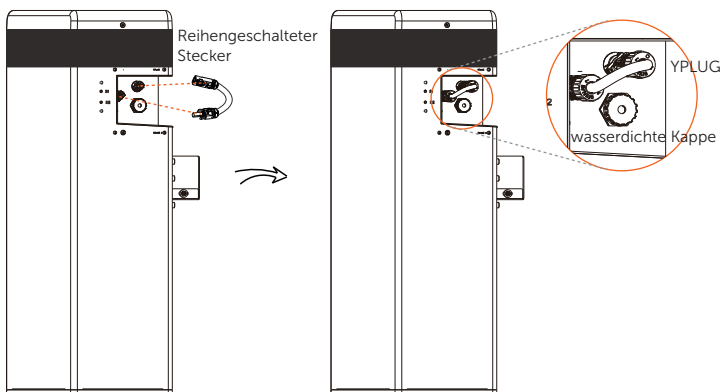


- 1) Weiß mit orangen Streifen
- 2) Orange
- 3) Weiß mit grünen Streifen
- 4) Blau
- 5) Weiß mit blauen Streifen
- 6) Grün
- 7) Weiß mit braunen Streifen
- 8) Braun

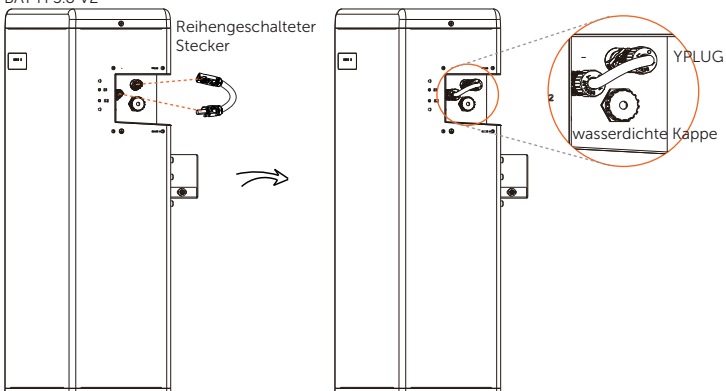
Sequenz	1	2	3	4	5	6	7	8
RS485I	VCC_485	GND_485	B2	N-	P+	A2	VCC_485_2	GND_485
RS485II	VCC_485	GND_485	B2	N-	P+	A2	VCC_485_2	GND_485

Cable connection for the right side T-BAT H 5.8/ T-BAT H 5.8 V2

T-BAT H 5.8

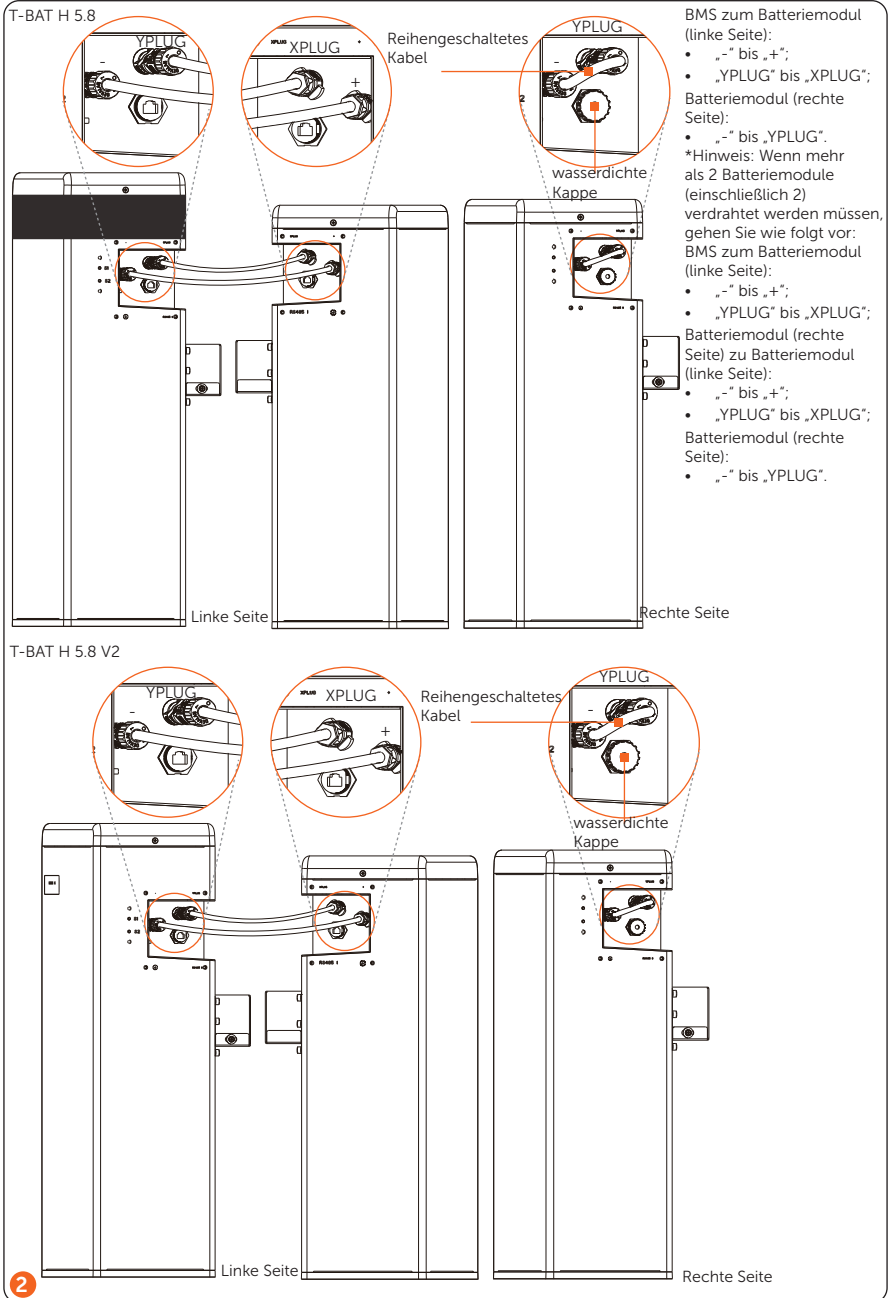


T-BAT H 5.8 V2



1

Stromkabelverbindung zwischen T-BAT H 5.8 (T-BAT H 5.8 V2) und HV11550 (HV11550 V2)



BMS zum Batteriemodul (linke Seite):

- „-“ bis „+“;
- „YPLUG“ bis „XPLUG“;

Batteriemodul (rechte Seite):

- „-“ bis „YPLUG“.

\*Hinweis: Wenn mehr als 2 Batteriemodule (einschließlich 2) verdrahtet werden müssen, gehen Sie wie folgt vor:

BMS zum Batteriemodul (linke Seite):

- „-“ bis „+“;
- „YPLUG“ bis „XPLUG“;

Batteriemodul (rechte Seite) zu Batteriemodul (linke Seite):

- „-“ bis „+“;
- „YPLUG“ bis „XPLUG“;

Batteriemodul (rechte Seite):

- „-“ bis „YPLUG“.

\*Hinweis: Der nicht angeschlossene Kommunikationsport muss mit einer wasserdichten Kappe versehen werden.

# RS485 Kommunikationskabel zwischen T-BAT H 5.8 (T-BAT H 5.8 V2) und HV11550 (HV11550 V2)

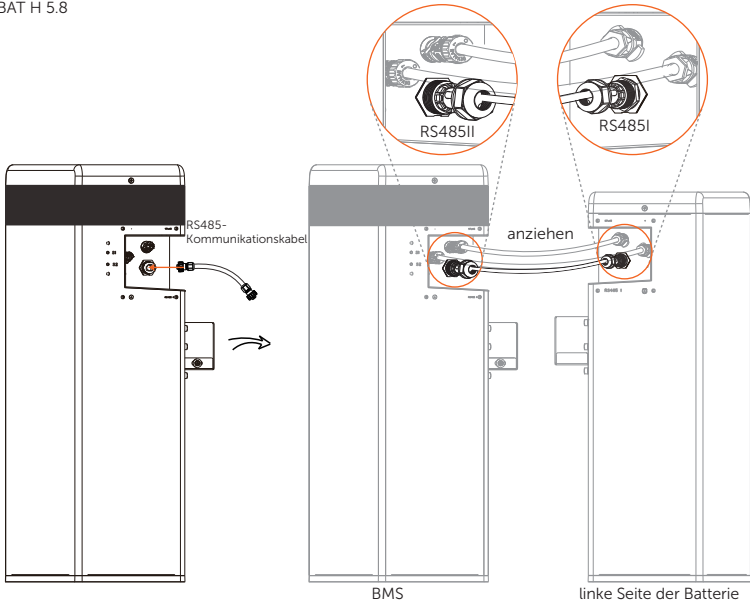
BMS zum Batteriemodul: „RS485II“ auf dem BMS zu „RS485I“ auf dem Batteriemodul;

\*Hinweis: 1. Wenn nur ein T-BAT H 5.8 vorhanden ist, muss das RS485-Kommunikationskabel nicht angeschlossen werden;

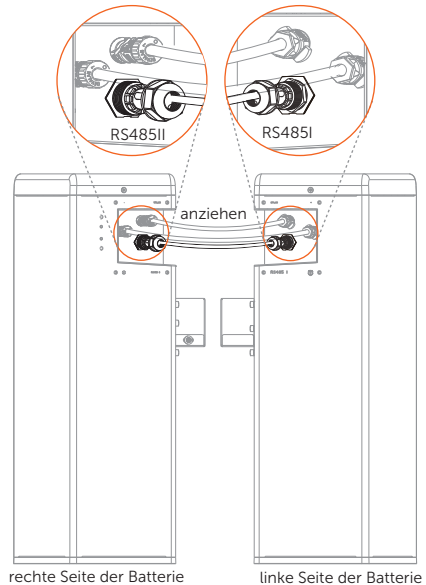
2. Wenn mehr als 2 Batteriemodule (einschließlich 2) angeschlossen werden müssen, gehen Sie wie folgt vor:

- Verbinden Sie von „RS485II“ am BMS mit „RS485I“ am Batteriemodul;
- Verbinden Sie von „RS485II“ an einem Batteriemodul mit „RS485I“ am anderen Batteriemodul.

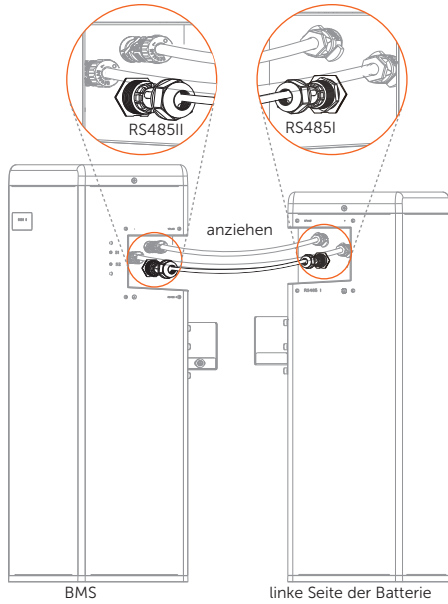
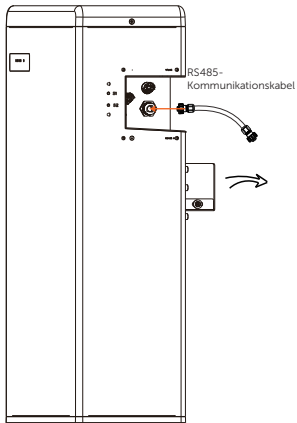
T-BAT H 5.8



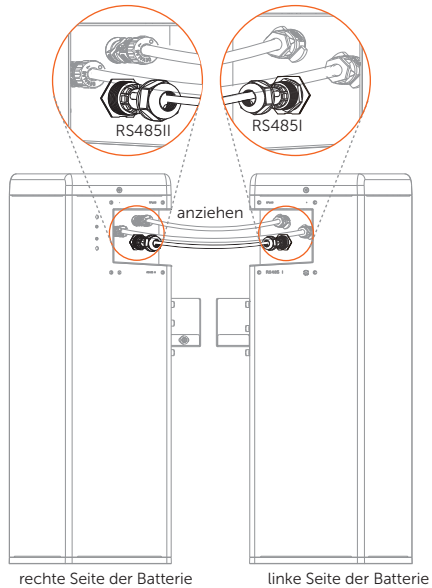
Drehen Sie den Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn, um das RS485-Kommunikationskabel nach Abschluss des Anschlusses anzuziehen.



3



Drehen Sie den Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn, um das RS485-Kommunikationskabel nach Abschluss des Anschlusses anzuziehen.



\*Hinweis: Das Farbcodeschema für das RS485-Kommunikationskabel finden Sie auf Seite 20.

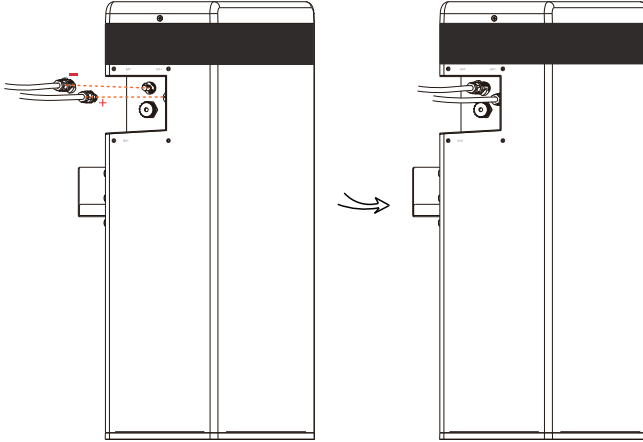
## Verdrahtung zwischen Wechselrichter und BMS

- Stromkabel

BMS zum Wechselrichter:

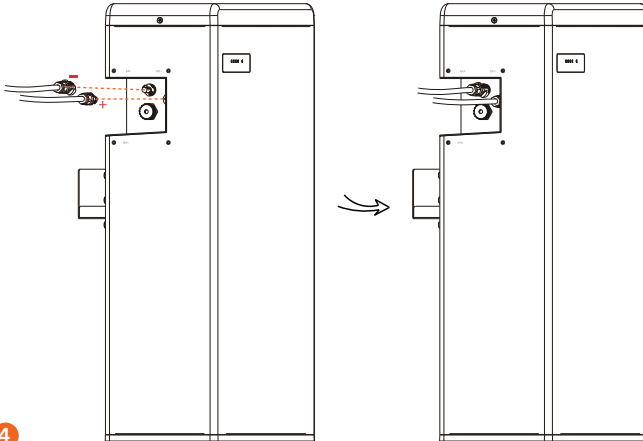
- „BAT+“ am BMS zu „BAT+“ am Wechselrichter;
- „BAT-“ am BMS zu „BAT-“ am Wechselrichter;

T-BAT H 5.8



\*Hinweis: Für das andere Ende des Stromkabels, das an den Wechselrichter angeschlossen wird, lesen Sie bitte die Installationsanleitung des Wechselrichters.

T-BAT H 5.8 V2

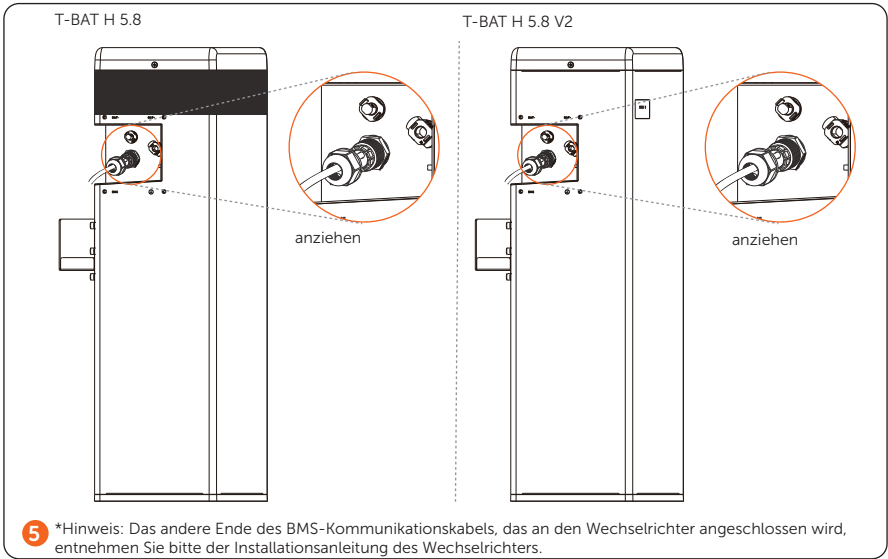


4

\*Hinweis:

1. Der Benutzer muss sich vergewissern, dass die Elektrizität abgeschaltet ist, bevor er das BMS mit dem Wechselrichter verdrahtet;
2. Ein positives Klicken ist zu spüren, wenn das Stromkabel korrekt in die entsprechenden positiven (BAT+)/negativen (BAT-) Ports des Wechselrichters eingeführt wird;
3. Vergewissern Sie sich, dass die beiden Stromkabel fest im Wechselrichter verankert sind;
4. Ziehen Sie die Kabel nicht gewaltsam heraus, wenn sie verriegelt sind.

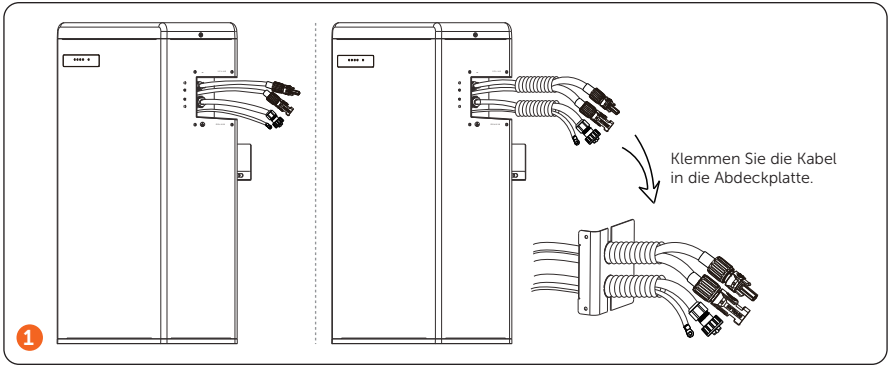
- BMS-Kommunikationskabel



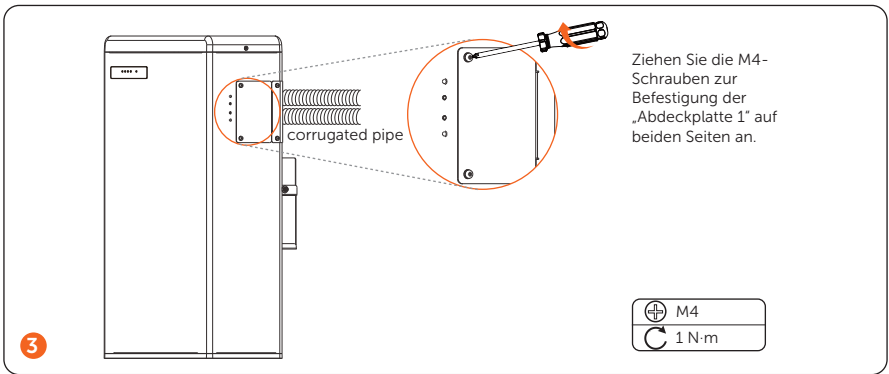
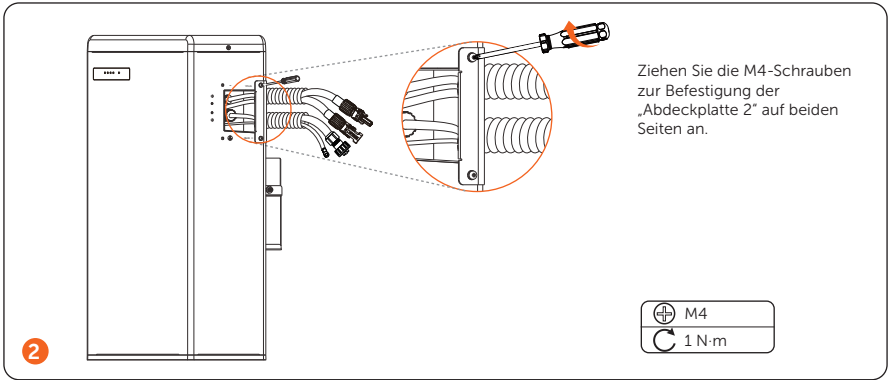
\*Hinweis: Das Farbcode-Verdrahtungsschema für das BMS-Kommunikationskabel finden Sie auf Seite 19.

### Installation der Abdeckplatte

Die Abdeckplatten müssen auf beiden Seiten angebracht werden. Die Installationschritte sind sowohl für das BMS als auch für das Batteriemodul verfügbar. Nehmen wir als Beispiel die rechte Seite des T-BAT H 5.8 V2.

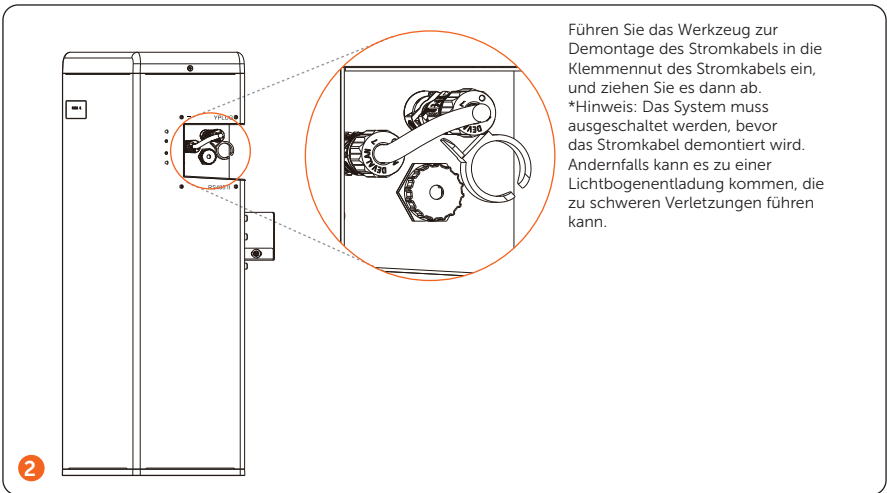
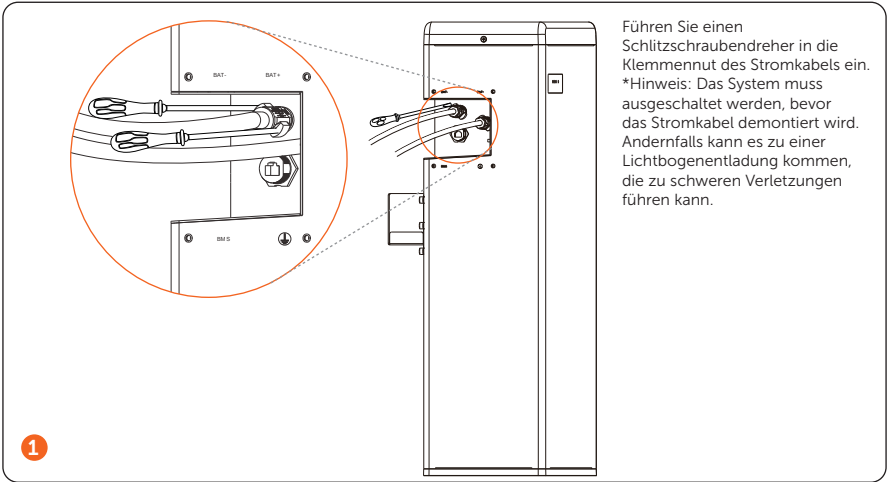






\*Hinweis: Es wird empfohlen, ein Wellrohr mit einem Innendurchmesser von mehr als 45 mm zu verwenden, um die Kabelisolierung an ihrem Platz zu halten und mögliche Schäden zu vermeiden.

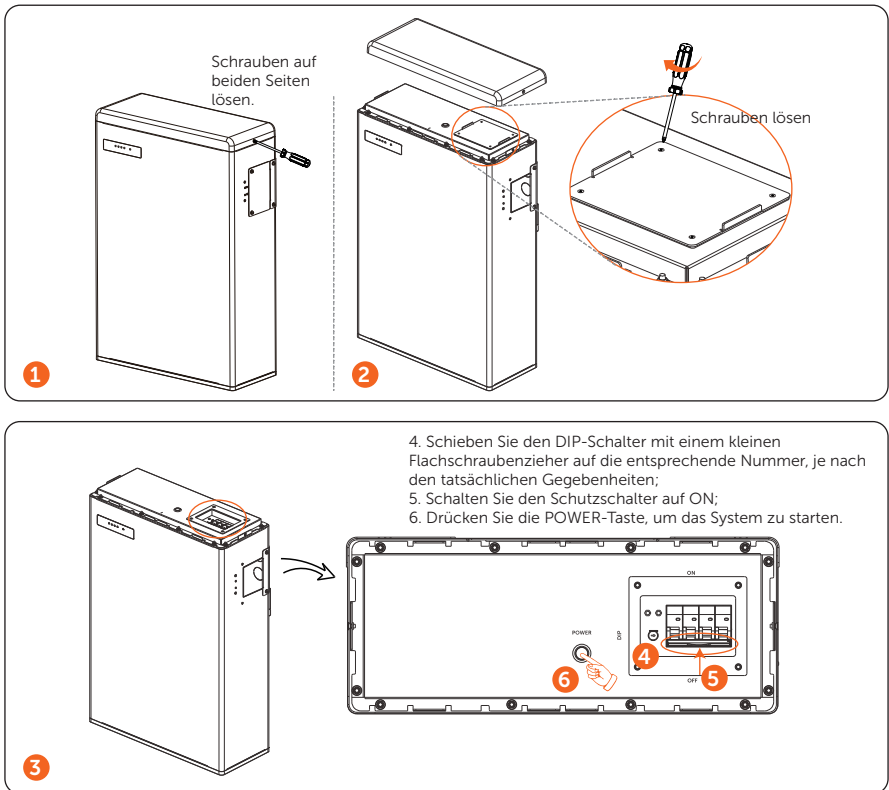
## Schritte zur Demontage des Kabels



\*Hinweis: Die Schritte zur Demontage der Kabel beim T-BAT H 5.8 oder T-BAT H 5.8 V2 sind die gleichen.

## Das System einschalten

Die Schritte zum Einschalten von T-BAT H 5.8 oder T-BAT H 5.8 V2 sind die gleichen. Nehmen Sie das Einschaltverfahren des T-BAT H 5.8 V2 als Beispiel mit den nachstehenden Einzelheiten:



## LED-Anzeiger

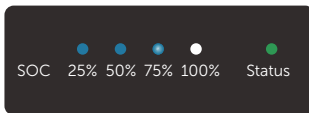
### Statusanzeiger auf dem BMS



Modus	Beschreibung
Ausschalten	Licht aus
Leerlaufbefehl vom Wechselrichter	Die grüne LED leuchtet für 1 Sekunde auf und erlischt dann für 4 Sekunden.
BMS-Schutz	Die orangefarbene LED leuchtet 1 Sekunde lang auf und erlischt dann für 4 Sekunden.
Störung	Die rote LED leuchtet bis zu 10 Minuten lang, blinkt dann eine Sekunde lang und schaltet sich dann 4 Sekunden lang aus.
BMS-Upgrade	Die grüne LED leuchtet für 0,3 Sekunden auf und erlischt dann für 0,3 Sekunden.
Aktivierung	Die grüne LED leuchtet weiter.

### SOC-Anzeiger

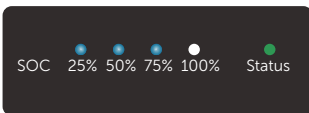
#### Aufladen



Wenn der Ladezustand der Batterie bei 60 % liegt, zeigen die SOC-Anzeiger wie folgt an:

1. Die ersten beiden SOC-Anzeiger (25% und 50%) leuchten weiterhin blau;
2. Der dritte SOC-Anzeiger (75%) blinkt alle 1 Sekunde blau;
3. Der vierte SOC-Anzeiger (100%) ist ausgeschaltet.

#### Entladen



Wenn der Ladezustand der Batterie bei 60 % liegt, zeigen die SOC-Anzeiger wie folgt an:

1. Die ersten drei SOC-Anzeiger (25 %, 50 % und 75 %) blinken 1 Sekunde lang blau und schalten sich dann 4 Sekunden lang aus, mit einer Periode von 5 Sekunden.
2. Der vierte SOC-Anzeiger (100%) ist ausgeschaltet.

## Technische Daten

- Konfigurationsliste

Nr.	Modell	Batteriepack	Nominale Energie (kWh)	Betriebsspannung (Vdc)
1	T-BAT H 5.8	T-BAT H 5.8 × 1	5.8	100-131
2	T-BAT H 11.5	T-BAT H 5.8 × 1 + HV11550 × 1	11.5	200-262
3	T-BAT H 17.3	T-BAT H 5.8 × 1 + HV11550 × 2	17.3	300-393
4	T-BAT H 23.0	T-BAT H 5.8 × 1 + HV11550 × 3	23.0	400-524
5	T-BAT H 5.8 V2	T-BAT H 5.8 V2 × 1	5.8	100-131
6	T-BAT H 11.5 V2	T-BAT H 5.8 V2 × 1 + HV11550 V2 × 1	11.5	200-262
7	T-BAT H 17.3 V2	T-BAT H 5.8 V2 × 1 + HV11550 V2 × 2	17.3	300-393
8	T-BAT H 23.0 V2	T-BAT H 5.8 V2 × 1 + HV11550 V2 × 3	23.0	400-524




- Leistung

	T-BAT H 5.8 T-BAT H 5.8 V2	HV11550 HV11550 V2
Abmessungen (mm)	474 × 193 × 708	474 × 193 × 647
Gewicht (kg)	72.2	68.5
Nennspannung (Vdc)	115.2	115.2
Betriebsspannung (Vdc)	100-131	100-131
Nennkapazität (Ah)	50	50
Max. Lade-/Entladestrom (A)	35	35
Empfohlener Lade-/Entladestrom (A)	25	25
Standard Leistung (kW)	2.5	2.5
Max. Leistung (kW)	3.5	3.5
Höhenlage (m)	≤ 2000	
Faradische Ladungseffizienz (25°C/77°F)	99%	
Batterie-Rundreise-Effizienz (C/3, 25°C/77°F)	95%	
Erwartete Lebensdauer (25°C/77°F)	10 Jahre	
Lebenszyklus (90% DOD, 25°C/77°F)	6000 Zyklen	
Lagertemperatur	-20°C~30°C (12 Monate), 30°C~55°C (6 Monate)	

# Kontaktinformationen

## UNITED KINGDOM

---

 Unit C-D Riversdale House, Riversdale  
Road, Atherstone, CV9 1FA  
 +44 (0) 2476 586 998  
 service.uk@solaxpower.com




## TURKEY

---

 KIZILSARAY MAH. 76 SK. LATİF AYKUT  
İŞMERKEZİ ALTI NO:16 B- İÇ KAPI NO:  
- MURATPAŞA / ANTALYA  
 +90 549 841 45 97  
 invertersatis@altaytech.com.tr



## USA

---

 3780 Kilroy Airport Way, Suite 200, Long  
Beach, CA, US 90806  
 +1 (408) 690 9464  
 info@solaxpower.com



## POLAND

---

 WARSAW AL. JANA P. II 27. POST  
 +48 662 430 292  
 service.pl@solaxpower.com




## ITALY

---

 +39 011 19800998  
 support@solaxpower.it




## PAKISTAN

---

 +92 341 2687002  
 service.pk@solaxpower.com  
 owais@solaxpower.com




## AUSTRALIA

---

 21 Nicholas Dr, Dandenong South VIC 3175  
 +61 1300 476 529  
 service@solaxpower.com





## GERMANY

---

 Am Tullnaupark 8, 90402 Nürnberg,  
Germany  
 +49 (0) 6142 4091 664  
 service.eu@solaxpower.com  
 service.dach@solaxpower.com



## NETHERLANDS

---

 Twekkeler-Es 15 7547 ST Enschede  
 +31 (0) 8527 37932  
 service.eu@solaxpower.com  
 service.bnl@solaxpower.com



## SPAIN

---

 +34 9373 79607  
 tecnico@solaxpower.com




## BRAZIL

---

 +55 (34) 9667 0319  
 info@solaxpower.com

## SOUTH AFRICA

---

 +27 83 565 5865  
 service.za@solaxpower.com  
 rajen@solaxpower.com

# Registrierungsformular für die Garantie



## Für Kunden (obligatorisch)

Name ..... Land .....

Rufnummer ..... E-Mail .....

Adresse .....

Staat ..... Postleitzahl .....

Produkt-Seriennummer .....

Datum der Inbetriebnahme .....

Name des Installationsunternehmens .....

Name des Installateurs ..... Elektriker-Lizenz-Nr. ....

## Für Installateure

### Modul (falls vorhanden)

Modul-Marke .....

Modulgröße (B) .....

Anzahl der Strings ..... Anzahl der Panels pro String .....

### Batterie (falls vorhanden)

Batterie-Typ .....

Marke .....

Anzahl der angeschlossenen Batterien .....

Datum der Lieferung ..... Unterschrift .....

Bitte besuchen Sie unsere Garantie-Website: <https://www.solaxcloud.com/#/warranty> oder scannen Sie mit Ihrem Mobiltelefon den QR-Code, um die Online-Garantieregistrierung abzuschließen.



Ausführlichere Garantiebedingungen finden Sie auf der offiziellen Website von SolaX: [www.solaxpower.com](http://www.solaxpower.com).









## **SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd.**

Add.: No. 288, Shizhu Road, Tonglu Economic Development Zone,  
Tonglu City, Zhejiang Province, 310000 P. R. CHINA

Tel.: +86 (0) 571-5626 0011

E-mail: [info@solaxpower.com](mailto:info@solaxpower.com)

